



# GUIDE D'ASSEMBLAGE ET DE MONTAGE DES AMENAGEMENTS POUR LES VEHICULES UTILITAIRES

Document : MOD 035-V1 du 03/02/2014



Groupe PASCAL  
6 allée de Valmy - B.P. 85 - Malhoue Emeranville  
77314 MARNE-LA-VALLÉE cedex 02  
Tél. : 01 64 61 90 90 - Fax : 01 64 61 61 16

**Optima**  
SYSTEM

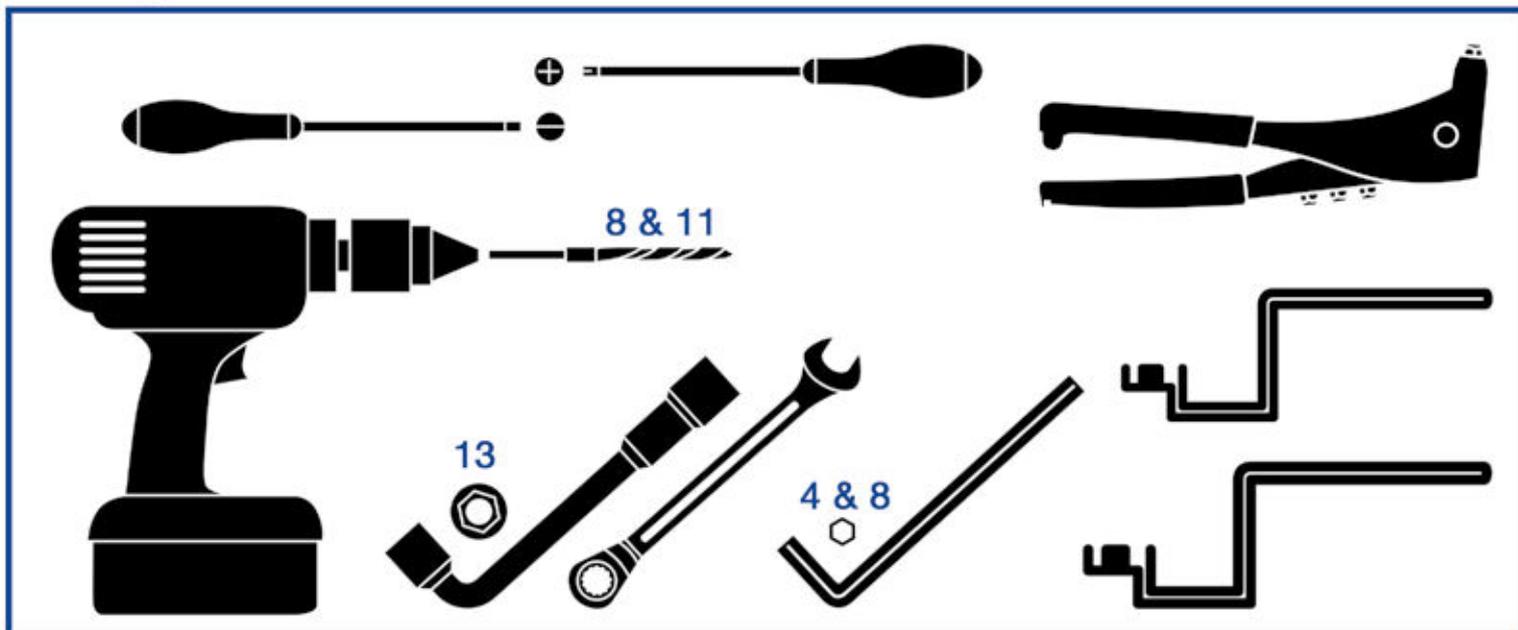


groupe pascal

[www.optima-system.fr](http://www.optima-system.fr)  
mail : [contact@optima-system.fr](mailto:contact@optima-system.fr)



## Outillage



## Fixations





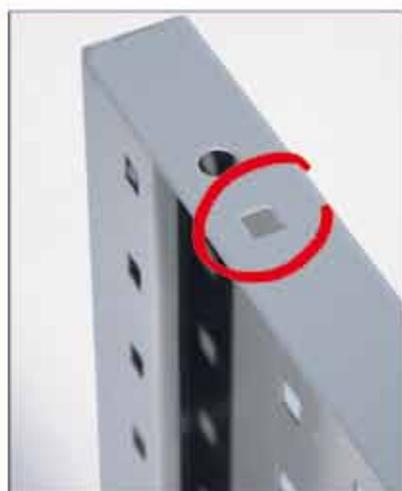
## Assemblage des éléments



1	CHPT 1.6	01
2	CPGT 3	
3	SCPW 06.25	
4	SC 130.2	
5	FPC 1014 0300	01
6	SCPW 06.25	
14	FVSH 0360	01
17	F 0760	
18	SP 0960 0360 A	
19	AD0105 0750	
20	AD 0140 0750	
21	SP 0750 0025	
22	AD 0070 0750	
23	AMR 0760 0360	
24	CF 0760 0360	
25	CF 0750 0360	
26	TFSC	
27	TFSC	
28	MRS 5	
29	SP 0315 0300 1	
30	SP 0890 0360 3	
31	HB 1014 0025	
32	APDH 1014 0360	
33	AMR 0507 0360	
34	CF 1014 0360	

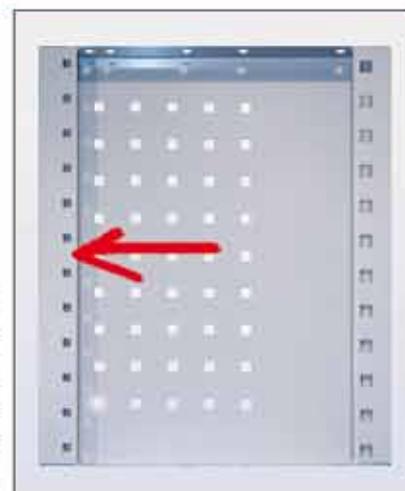


Identifier les composants de votre aménagement grâce aux références citées sur le plan et celles présentes sur les emballages.



Repérer sur les panneaux latéraux (réf : SP xxxx.xxxx) la **partie supérieure** (poinçonnage **carré**).

la partie **avant** (poinçonnage **carrés petites tailles** sur la hauteur),  
la partie **arrière** (poinçonnage **carrés grandes tailles** sur la hauteur).



Assemblage des panneaux latéraux (réf : SP xxxx.xxxx)



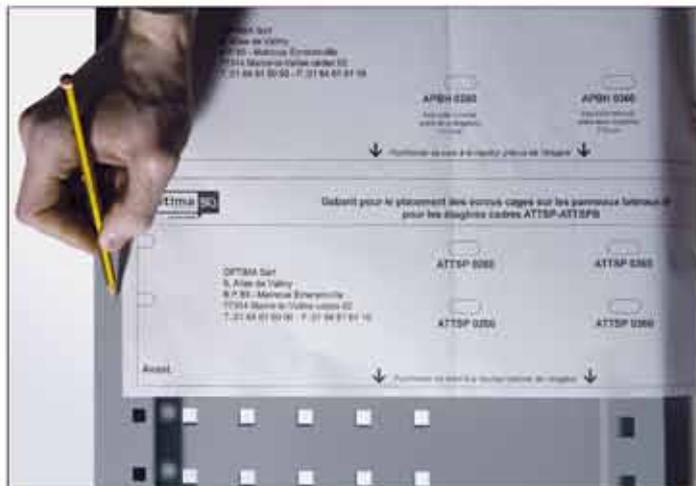
- Pour assembler les panneaux latéraux SP se servir des petites visse **CHC M6** (Cylindrique Hexagonale Creuse (6 pans creux)) pour éviter qu'elles ne dépassent. (voir ci-dessus)
- Veiller à serrer énergiquement en respectant le couple de serrage car les équipements sont soumis aux vibrations du véhicule.
- Assembler les modules à l'extérieur du véhicule.





## Assemblage des éléments

A l'aide du **gabarit fourni** et d'un crayon, marquer les encoches recevant les écrous cages à la hauteur désirée pour votre élément (étagère, cadre de renfort, support...) dans les panneaux latéraux.



Positionner les **écrous cages** dans leurs **logements respectifs** sur chacun des panneaux latéraux à l'aide des **outils livrés**. Engager et comprimer l'encoche avant puis relever pour bloquer l'encoche arrière. **Pour plus de facilités, faire le montage à l'horizontal.**



Fixer les éléments sur l'un des panneaux latéraux **positionné à l'horizontal**. Divers renforts de type HIB xxxx.xxxx, FP xxxx.xxxx, SB xxxx.xxxx, CF xxxx.xxxx, ... sont à positionner selon la même méthode. **Vidéo de montage disponible sur notre site\*.**





## Assemblage des éléments



**Assembler le second  
panneau latéral  
en respectant un  
équerage correct.**



Assembler entre eux  
les modules en les **perçant ensemble**  
et en respectant un **équerage correct**.

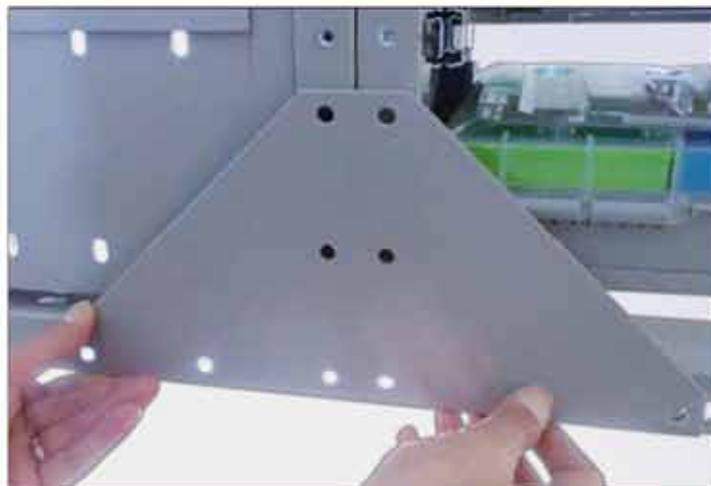




## Assemblage des éléments



Si nécessaire,  
visser les plaques  
de renfort arrière aux  
emplacements prévus.



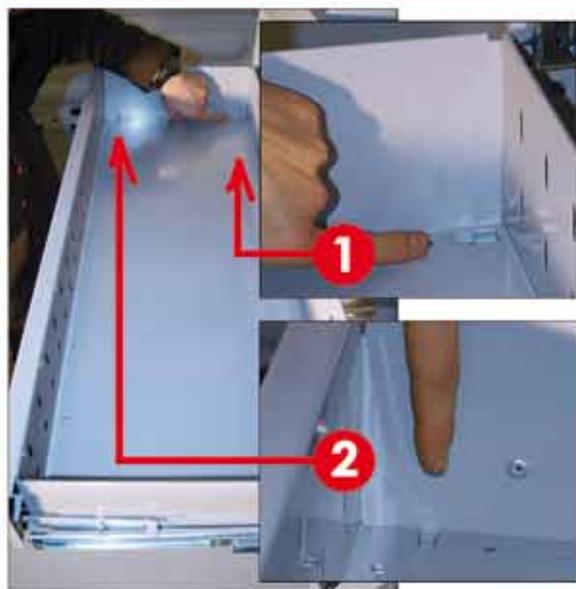
## Assemblage des tiroirs



Si présence de tiroirs ou valises,  
positionner les glissières dans les  
encoches des panneaux latéraux  
(en respectant les côtés gauche  
et droit) à la hauteur correspondant  
aux dimensions des tiroirs ou valises.  
Dans le cas où les **glissières** seraient  
**doublées** pour **augmenter les**  
**capacités** de chargement, identifier  
les **glissières inférieures en forme**  
**de "L"** des **glissières supérieures**  
**en forme de "I"**.



- Pour différencier les glissières vous trouverez un "R" sur les glissières droites et un "L" sur les glissières gauches.
- Attention les tiroirs doivent être "encochés" une fois le module fixé au véhicule.
- Pour une meilleur résistance, il est conseillé de riveter le tiroir sur la glissière.





## Assemblage des portes

Positionner la porte.  
Fixer celle-ci avec les  
visses fournis en faisant  
attention à l'équerrage.



## Pose du plancher



Positionner le plancher dans le  
véhicule. Fixer les deux parties  
du plancher entre elles en  
vérifiant bien le jointement  
et l'équerrage.  
Se servir ensuite des coupelles  
de fixation le cas échéant.



- Avant toute fixation définitive du plancher bien vérifier  
le jointement entre les deux parties de celui-ci.



## Fixation des modules dans le véhicule



**Fixer provisoirement les parois** qui accueilleront les modules pour permettre le positionnement de ceux-ci.



**Positionner les modules** le long des parois en respectant au mieux l'**équerrage** pour permettre le traçage des repères de perçage du plancher.



Percer le plancher avec un foret de 11mm et utiliser les inserts bois taraudés.



- Pour ne pas endommager la tôle du véhicule ajoutez une butée à votre foret de 11mm.





## Fixation des modules dans le véhicule



Après avoir retiré la paroi, fixez provisoirement le module au sol. Confectionner des équerres avec de l'acier de section 25 x 3 mm ou bien des BF 20 qui relieront l'arrière des éléments aux renforts structurels de la carrosserie. Positionnez-les et marquez en l'emplacement.

**Les fixations doivent se faire exclusivement sur les renforts de structure de carrosserie.**

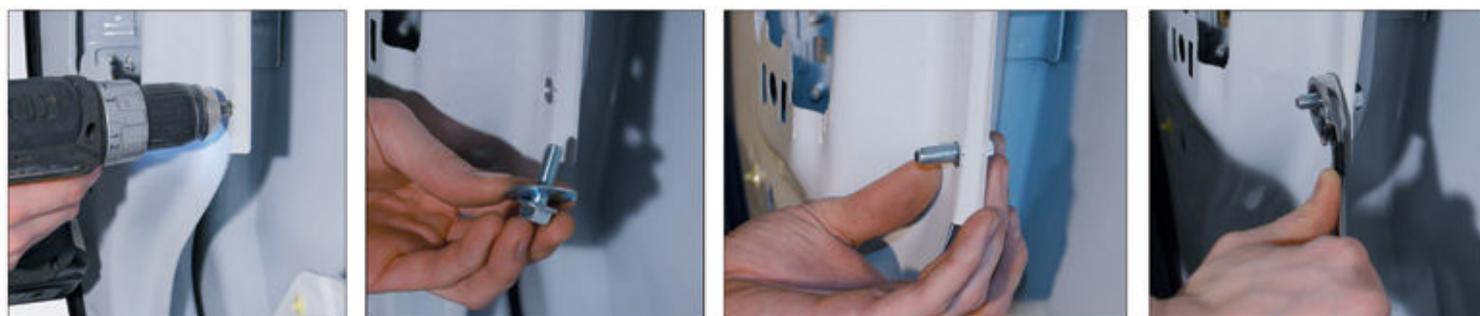


- Dans la mesure du possible, utiliser les points d'ancrage prévus dans le véhicule.

- L'arrimage au véhicule doit être fait le plus haut possible pour éviter un risque d'arrachement lors de chocs ou de virages violents.

- **Jusqu'à 1 m de hauteur, monter deux niveaux d'équerres, au delà ajouter un troisième niveau.**

- **Pour une meilleure résistance des équerres, préférer un pliage arrondi plutôt qu'anguleux.**



Avant tout perçage du véhicule retirer le module et s'assurer que l'arrière de la partie à percer est suffisamment dégagé (faisceau électrique ou risque de transpercer le véhicule) Utiliser des forets courts ou équipés de butée. Les perçages doivent être ébavurés et le champs mis à nu doit être traité anticorrosion (par ex : galva à froid).

Pour la fixation à la carrosserie, on utilisera, de préférence les points de fixation ou les perçages accessibles de renforts, sinon des rivets tubulaires taraudés (écrous à sertir), ne pas utiliser de rivets "pop". De préférence, faire travailler les points de fixation en cisaillement, plutôt qu'en traction.



Avant de placer un point de fixation dans un renfort de structure de la carrosserie, il faut toujours vérifier qu'il n'y ait pas de passage de câble électrique à l'intérieur. Sinon changer de zone ou bien gainer solidement le câblage.



## Fixation des parois



Positionnez les parois et marquez le verso en donnant des petits coups sur les boulons qui doivent accueillir les équerres.

Percez une première fois au verso des parois et finalisez le trou au recto.

Repositionnez vos parois d'équerres et fixez-les.

Enfin avant de repositionner définitivement votre module fixez vos différentes équerres metal ou MP 200 sur vos points d'attaches.

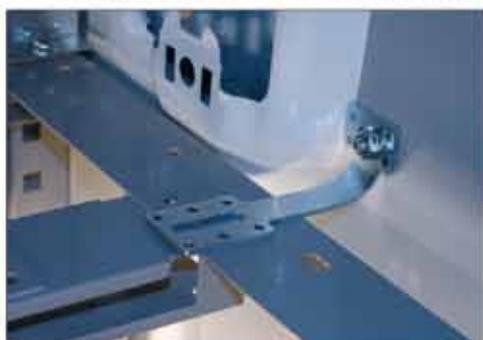




## Fixation des modules dans le véhicule



Positionnez votre module pour le fixer fermement au plancher et ensuite aux équerres des parois du véhicule. Enfin complétez votre module par l'ajout des tiroirs, valises et tapis le cas échéant.



Verifier le serrage des points de fixation à la clé dynamométrique (M6 = 0,75daN.m - M8 = 1,78daN.m)



**Le respect des instructions d'assemblage participe à la longévité et à la sécurité routière par l'arrimage de votre chargement. Le non-respect de ces consignes pourrait entraîner la suppression de la garantie du produit.**



## Fixation des accessoires



Fixer l'extincteur en utilisant des rivets "Pop" ou bien des visses auto-perforantes suivant la surface d'accroche.



- Positionner l'extincteur pour un accès facilité dès l'ouverture du premier battant de porte.

Fixer les rails en utilisant des rivets "Pop".  
Fixer les portes cables en utilisant des boulons et écrous.



## Guide d'utilisation du mobilier

Nous vous félicitons de l'acquisition de votre matériel OPTIMA-System pour l'aménagement intérieur de votre véhicule. Sachez que ce mobilier vous aidera en 1er lieu pour l'organisation et l'ergonomie de votre activité professionnelle, son autre rôle est de protéger les occupants du véhicule dans les phases de roulage.

C'est d'abord l'arrimage des charges au regard des sollicitations issues de situations de conduite, mais c'est aussi la retenue de ces charges, afin que celles-ci n'aggravent pas les conséquences d'un accident.

Pour cela des mesures simples sont à appliquer :

### 1 - Respecter la charge utile de votre véhicule

Celui-ci a été conçu par le constructeur pour répondre à certains critères, il faut les respecter.

La charge utile restante se calcule de la façon suivante :

Charge utile restante = charge utile\* (du véhicule neuf à vide) - Poids du mobilier  
- Nbre places assises x 75kg

\* = PTAC - PV (Poids total autorisé en charge - Poids à vide)

Remarque : L'équilibrage et le respect de la charge par essieu doivent être aussi pris en considération.

### 2 - L'arrimage

- Une bonne organisation vous facilitera l'arrimage. Cela signifie qu'il faut impérativement ranger dans le mobilier tout ce qui peut ou doit l'être. Les tiroirs, les coffres et les valises doivent être fermés pendant les phases de conduite.

Les éléments placés dans les étagères ne doivent pas présenter de risque de basculement. Pour cela, des sangles caoutchouc ou des filets doivent être positionnés. Si vous n'en n'êtes pas équipé, ces matériels sont disponibles dans notre gamme.

- Pour votre gros matériel transporté dont la taille ne permet pas de le ranger dans le mobilier, il faut impérativement fixer et sangler celui-ci. A cet effet, le constructeur du véhicule a prévu des anneaux d'arrimage au sol ou en partie basse des cloisons, ou vous nous avez demandé d'en rajouter. A l'aide de sangles (correctement dimensionnées et entretenues) et de ces anneaux d'arrimage, vous devez solidement fixer les équipements. (Ne pas se fixer sur le mobilier).

- La cloison de séparation de votre véhicule est nécessaire, mais n'est pas suffisante. C'est la raison pour laquelle nous insistons sur la sécurisation de votre chargement.

### 3 - Ventilation de la cabine

Si vous transportez des produits dangereux ou toxiques, une bonne ventilation de la zone de chargement a été installée à votre demande. Pour cela, veillez à ne jamais obturer ces aérations.

Fort de ces précautions d'utilisation, nous vous souhaitons une BONNE ROUTE.

Document : MOD 030-V1 du 30/09/2010